

建機・発電機特有のお悩み、大トラブルになるその前に!

臭い! & CO!

独自の技術でキャッチ&低減・浄化

レンタル専用 酸化触媒「モコビーDOC」で解決

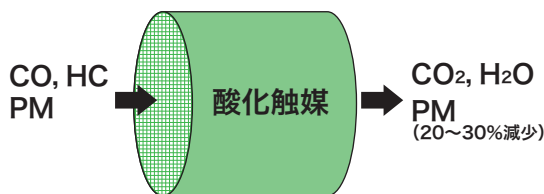
密閉空間での
COによる
重大事故防止にも!

■ モコビーDOC (酸化触媒) とは

原理

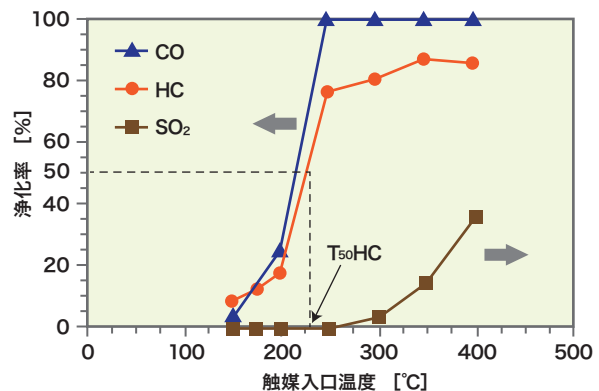
エンジンからは、臭いの原因となるHC(炭化水素)などの有害成分が排出されます。

これを、触媒の酸化作用によって、 H_2O (水) や CO_2 (二酸化炭素) などの無害な物質に変化させ、PM (粒子状物質) を減少 (20~30%) させます。また、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒドなどの臭い成分も低減することができます。



浄化特性

以下の図に酸化触媒の浄化特性を示します。排出温度250℃以上で浄化率は高くなります。特に建設機械や発電機など50%負荷以上で運転される場合で、臭い対策として非常に効果的です。



出典: ENGINE TECHNOLOGY・Vol.2 No.3



■ モコビーDOCの3つの特長

ディーゼル排気臭、一酸化炭素、PM対策の切り札!

1

取付簡単

溶接・切断・穴あけ不要

2

レンタル専用で 気軽に搭載

非常にコンパクトで、あらゆる
発電機・建機に利用可能

3

認定品で実績多数・ 効果は実証済み

首都圏のディーゼル車規制
「九都県市粒子状物質
減少装置」認定品

プラスα モコビーCTと併用すれば黒煙を99.9%以上除去

DPFの決定版、ディーゼルエンジンの黒煙をゼロに

株式会社 **コモテック**

ご利用に際してのお願い

- 1) 排ガス温度が250℃以上に達しない場合、十分な効果を発揮致しませんのでご注意ください。
- 2) 排ガス温度低下を防ぐため、可能な限り上流側に設置してください。
- 3) モコビーDOCは、臭い低減装置のため、「黒煙除去効果」はありません。
後段にモコビーCT (DPF) を組み合わせることによって黒煙も除去されます。
- 4) DOCの圧力メーターが規定値に達した時、DOCを外してエアブローを実施してください。

■ モコビーDOC 各種一覧



モコビーDOC4



モコビーDOC6



モコビーDOC10



モコビーDOC14

■ モコビーDOC 各種排気量別対応表

モコビー形式		DOC4	DOC6	DOC10	DOC14
エンジン排気量 (ℓ)	NA (ターボなし)	11	15	18	36
	TC (ターボあり)	7	9	11	21

設置事例

あらゆる建機・発電機に設置可能

モコビーDOCとモコビーCT (DPF) を
組み合わせることで、

臭いと同時に**黒煙**も**同時低減**

発電機 (25kVA): モコビーDOC4 +
CTC1 (可搬式DPF)



コモテックは、「世のため」「人のため」、ディーゼルエンジンの排ガス低減に挑みます



JOB WITH DREAM
COMOTEC

株式会社 **コモテック**

〒344-0057 埼玉県春日部市南栄町13-17

TEL: 048-797-7197 FAX: 048-797-7198

<http://www.comotec.co.jp>

E-mail: info@comotec.co.jp