

エンジンテストベンチの

JOB WITH DREAM
COMOTEC

黒煙ゼロ

集塵機の故障… **全ベンチ停止**でお困りなら
DPF『モコビー®CT』が解決。

ISO対策

ご近所からの苦情を解決

従業員の健康対策
⇒安心して働ける環境へ

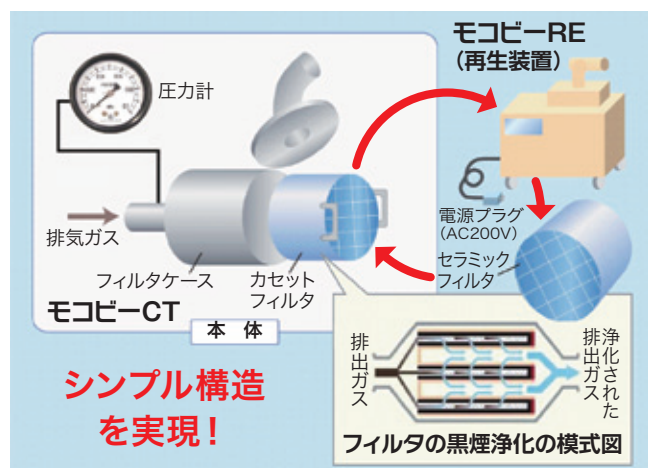
ここが
違う!



カセットフィルタ&電気ヒーター方式

というテクノロジーで
簡単・確実に
黒煙/PMを除去

コモテックのエンジンテストベンチ用カセット式黒煙除去装置 (DPF)『モコビーCT』は、フィルタを簡単に取付け取外しができる「カセット方式」を国内で唯一開発したパオニア商品です。



シンプル構造だから 大幅コストダウン

- ・イニシャルコストが安い
集塵機方式とは比較にならないコストメリット (数分の1~数10分の1)
- ・ランニングコストが安い
フィルタ再生時の電気代 (2.3kW) だけ
フィルタは半永久的に使用可能

が可能

エンジンベンチ毎の設置だから メンテナンス時も 他ベンチに影響なし

- ・低負荷運転でもフィルタの目詰まり無し
- ・フィルタの取り外しは20秒で完了
- ・再生装置に入れば50分でフィルタ再生

自社設計・ シンプル構造だから 自由自在に 設置可能

専門ノウハウで設置上の
あらゆるご相談に対応

黒煙除去率

99.9%以上

PM除去率 (PM2.5対応)

90%以上

車両搭載実績

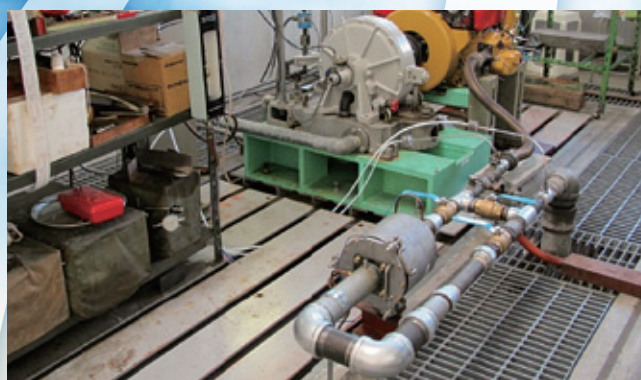
5,000台以上

DPFの決定版、ディーゼルエンジンの黒煙をゼロに

株式会社 **コモテック**

既に、多くの現場で導入済み!

モコビー®CT
設置事例



研究用エンジンテストベンチ (大学)



研究用エンジンテストベンチ (研究所)



教育訓練用エンジンテストベンチ



小型部品検定用エンジンベンチ



大型部品検定用エンジンベンチ



大型エンジンテストベンチ (酸化触媒付)



■ モコビーCTの主な仕様 (エンジンベンチ用)

フィルタ材料	炭化ケイ素 (SiC) セラミック (イビデン製)	排気圧力計	アナログ式 (標準)、デジタル式 (オプション)
フィルタサイズ (インチ)	6.5×6	付 属 品	予備フィルタ、フィルタキャリア、レンチ
フィルタ個数	エンジン排気量、エンジン出力により決定	フィルタの再生	専用の再生装置 (モコビーRE) で再生
フィルタ交換	カセット式 (サブボルトで簡単に脱着が可能)		使用電源: 単相AC200V ヒーター容量: 2.3kW
切 換 バ ル ブ	手動式 (標準)、自動式 (オプション)		再生時間: 50分 (フィルタ1個当たり)

コモテックは、「世のため」「人のため」、ディーゼルエンジンの排ガス低減に挑みます



JOB WITH DREAM
COMOTEC

株式会社 **コモテック**

〒344-0057 埼玉県春日部市南栄町13-17

TEL: 048-797-7197 FAX: 048-797-7198

<http://www.comotec.co.jp>

E-mail: info@comotec.co.jp