

建機・発電機特有のお悩み、大トラブルになるその前に!

臭い! & 白煙! & CO!

# 独自の技術でキャッチ&低減・浄化

レンタル専用 酸化触媒「モコビーDOC」で解決

密閉空間での  
COによる  
重大事故防止にも!

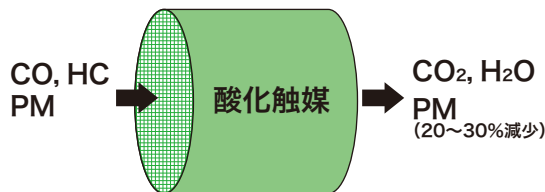
## ■ モコビーDOC (酸化触媒) とは

### 原理

エンジンからは、臭いや白煙の原因となる炭化水素(HC)や一酸化炭素(CO)などの有害成分が排出されます。

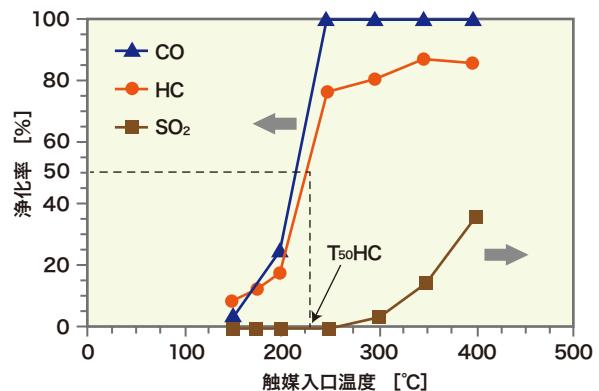
これを、触媒の酸化作用によって、H<sub>2</sub>O(水)やCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)などの無害な物質に変化させ、PM(粒子状物質)を減少(20~30%)させます。また、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒドなどの臭い成分も低減することができます。

ほぼメンテナンスフリーで使用でき、手間やランニングコストも不要です。



### 浄化特性

排ガス温度により浄化率が変化し、図のように100℃付近ではほとんど効果がありませんが、250℃以上になると浄化率が高くなります。発電機やバックホーなどが高負荷で運転される場合は、排ガス温度が触媒の活性域に達するため、臭い・白煙・CO対策として非常に効果的です。



出典: ENGINE TECHNOLOGY・Vol.2 No.3



## ■ モコビーDOCの3つの特長

ディーゼル排気臭、白煙、一酸化炭素、PM対策の切り札!

### 1 取付簡単&メンテナンスフリー

- ・溶接・切断・穴あけ不要 (工事時間は数十分!)
- ・目詰まり無し

### 2 レンタル専用で気軽に搭載

- ・非常にコンパクトで、あらゆる発電機・建機に利用可能

### 3 認定品で実績多数・効果は実証済み

- ・首都圏のディーゼル車規制「九都県市粒子状物質減少装置」認定品

プラスα モコビーCTと併用すれば黒煙を99.9%以上除去

DPFの決定版、ディーゼルエンジンの黒煙をゼロに

株式会社 **COMOTEC**

## ご利用に際してのお願い

- 1) 温度低下を防ぐため、できるだけ消音器に近づけて設置ください。
- 2) 排ガス温度が高いほど効果を発揮します。モコビーDOCの入り口温度が250℃以上に達しない場合は、十分な効果が出ませんので、ご注意ください。
- 3) 「モコビーDOC」は、黒煙低減効果はありません。  
黒煙をゼロにするには、「モコビーDOC」の後段に、同シリーズの「モコビーCT」を設置ください。

## 設置事例 あらゆる建機・発電機に設置可能



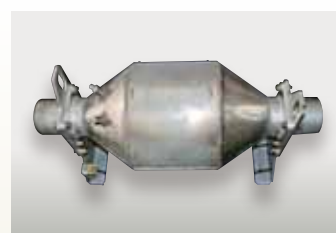
モコビーDOC4



モコビーDOC6



モコビーDOC10



モコビーDOC14

モコビー形式		DOC4	DOC6	DOC10	DOC14
エンジン排気量 (ℓ)	NA (ターボなし)	11	15	18	36
	TC (ターボあり)	7	9	11	21

■ 「モコビーDOC」単体または、「モコビーDOC」+「モコビーDPF」の組み合わせ取付け例



クローラクレーン (100t) : モコビーDOC14



発電機 (25kVA) : モコビーDOC4+CTC1



発電機 (610kVA) :  
モコビー (DOC4+CT1) ×12

コモテックは、「世のため」「人のため」、ディーゼルエンジンの排ガス低減に挑みます



JOB WITH DREAM  
**COMOTEC**

株式会社 **コモテック**

〒344-0057 埼玉県春日部市南栄町13-17  
TEL: 048-797-7197 FAX: 048-797-7198

<http://www.comotec.co.jp>

E-mail: info@comotec.co.jp